

Гибкие муфты



RUVJAX®
乐兆传动



Мы стремимся к высококачественным исследованиям, разработкам и производству муфт, чтобы ваше оборудование всегда работало в нормальном режиме. Наш опыт, знания и тесное сотрудничество с всемирно известными производителями позволяют нам удовлетворять потребности и решения наших клиентов.

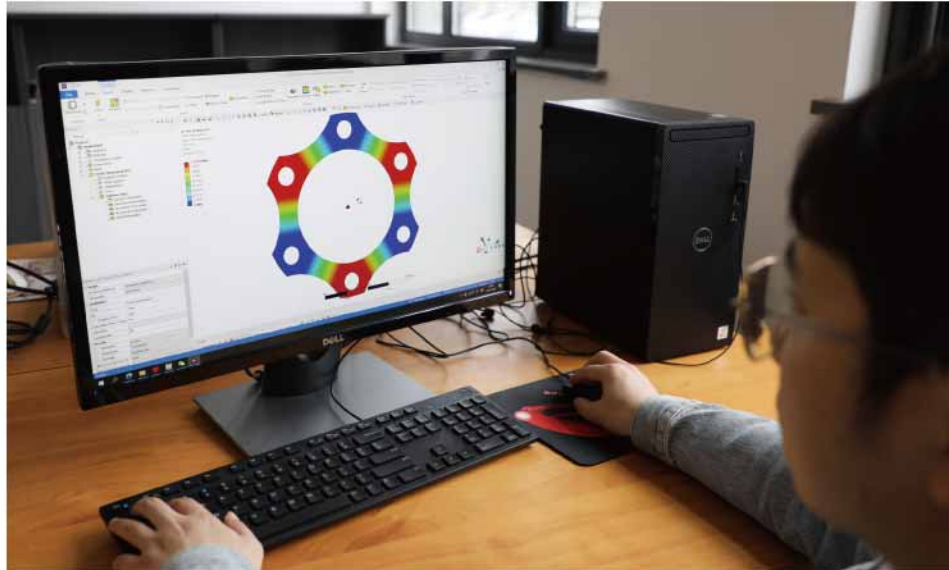
После многих лет разработки и накопления, непрерывной оптимизации продукции и инноваций наши муфты смогли удовлетворить потребности гидравлического оборудования, гидравлических систем, внедорожных транспортных средств, генераторов, оборудования автоматизации, погрузочно-разгрузочных работ и других отраслей промышленности.

Совершенная система качества, хорошо обученная команда по производству и контролю качества, так что качество продукции строго контролируется, чтобы каждый клиент был на 100% уверен и не беспокоился.



Технологии и инновации

Муфта используется для соединения ведущего и ведомого валов. Он не только передает крутящий момент, но и компенсирует несоосность вала, смягчает удары, снижает вибрацию и регулирует собственную частоту вала. В то же время муфта может также защитить другие части вала, потому что муфту проще всего заменить и она имеет самую низкую совокупную стоимость.

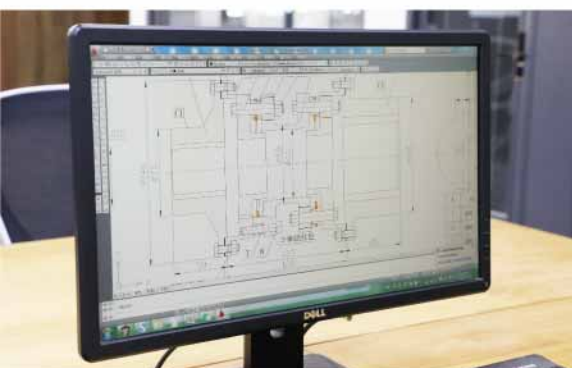


Мы предоставляем профессиональные услуги в различных отраслях промышленности для всех видов оборудования. Мы понимаем повседневные проблемы и проблемы, связанные с тем, что ненужные проблемы или повреждение оборудования из-за некоторых общих базовых частей могут привести к остановке и ослаблению машин, что подталкивает нас к совершенствованию и оптимизации, повышению надежности соединения и предоставлению оптимальных решений для видов оборудования.

Мы используем программное обеспечение Matlab, Ansys, Solid-Works и CAD для вспомогательного проектирования, расчета и моделирования производительности и безопасности каждой муфты, чтобы продукт продолжал оптимизировать, улучшать производительность и продлевать срок службы.

Исследование и разработка новой муфты - это длительный процесс сбора отраслевой информации, ознакомления с соответствующими стандартами, анализа применения режима работы, создания математической модели, программы физического расчета, карты 3D моделирования испытательного стенда. тестирование, производственный процесс и программные файлы контроля качества и т. д. Цель состоит в том, чтобы обеспечить производительность нашей продукции и действительно удовлетворить потребности клиентов.

Для получения информации о новых продуктах обращайтесь в RUVJAX. Время доставки будет долгим.



Быстрая доставка

Независимо от того, являетесь ли вы производителем или конечным пользователем, вам нужно быстро получить нужный продукт, чтобы вы могли быстро доставить свое оборудование клиентам и быстро восстановить его работоспособность с меньшим временем простоя. Как производитель компонентов трансмиссии, мы хорошо понимаем ценность быстрой доставки.

Независимо от того, какое вращающееся оборудование выйдет из строя по разным причинам, муфта также будет вызвана неправильным использованием, качеством продукции, сроком службы и т. Д. Причинами повреждения, но любой клиент хочет иметь возможность быстро вернуться к нормальной работе, мы должны предоставить вам быструю доставку.

У нас есть достаточный запас деталей и возможности быстрой обработки, идеальный процесс, чтобы продукты могли доставляться на ваш завод с максимальной скоростью, чтобы ваше оборудование могло возобновить нормальную работу, сокращая потери времени простоя.



Пока вы предоставляете полную информацию, нам может понадобиться время, чтобы предоставить вам продукты, которые будут завершены быстрее всего в день, и нужен ли вам / шпоночный паз с плоским цилиндрическим отверстием / тугой установочный винт или шлицевое соединение / плоский шпоночный паз / динамическая балансировка или сплайн, независимо от того, нужно ли вам расточить метрическую или дюймовую систему, потому что у нас есть полная рабочая процедура и процесс.

Существует много видов муфт, и мы стремимся к исследованиям и разработкам некоторых видов в производстве, но многие муфты могут быть заменены, если они могут соответствовать требованиям фактического использования, конечно, мы также предложим более оптимизированный выбор для вас и предоставим вам быструю доставку заменителей.





Услуга

Мы являемся не только производителем муфт, но и поставщиком услуг. Мы тесно сотрудничаем со всеми производителями оборудования. От анализа рабочего состояния, выбора муфты, согласованного проектирования до технического обслуживания оборудования после ввода в эксплуатацию — мы всегда на вашей стороне.

Выбор и решение

Наши опытные инженеры предоставят вам профессиональный подбор и оптимальную схему соединения, которая будет исходить из нашего понимания вашего оборудования и условий эксплуатации. Для некоторого оборудования с периодическими крутильными колебаниями мы также можем предоставить вам расчет крутильных колебаний валопровода.

2D- и 3D-чертеж

Каждый из наших продуктов доступен в 2D и 3D чертежах, вы можете легко использовать их в своем дизайне, если ваш продукт имеет особый размер, мы также подготовим для вас 2D и 3D чертежи с максимальной скоростью.

Эти чертежи в настоящее время загружаются на наш веб-сайт, чтобы вы могли легко загрузить их из Интернета для своего дизайна и рисования.

Инструкции по установке

У нас есть подробные руководства по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию для каждой серии и модели продукции, включая этапы установки и меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную установку вашей муфты и помочь вам выполнять регулярное техническое обслуживание.

Обучение

Мы проводим обучение инженеров-конструкторов оборудования, техников по сборке и специалистов по техническому обслуживанию различным профессиональным знаниям о муфтах, чтобы вы могли лучше понять муфты и помочь вам правильно выбрать, спроектировать, установить и обслуживать их.

Архивы

Каждый из наших продуктов имеет подробную запись основных размеров и требований, и эти записи сохраняются нами в виде архивов. Если муфта, которую вы приобрели в Lezha, выходит из строя по разным причинам и нуждается в замене, мы можем быстро помочь вам найти архивы. и быстро предоставить вам продукты, которые необходимо заменить.

Запчасти

Полный ИНВЕНТАРЬ, быстрая обработка, полные файлы, мы можем предоставить вам различные детали муфты, включая эластомеры и весь комплект муфты, сократить время простоя.

Выбор муфты чрезвычайно важен для ее рабочих характеристик и срока службы, поэтому он должен быть высоко оценен.

Чем лучше соосность муфты, тем дольше срок ее службы, а степень несоосности, превышающая указанное значение, приведет к повреждению муфты.

Проектирование и производство являются необходимыми условиями для обеспечения качества муфты, но только правильный выбор и установка могут обеспечить высокоэффективную работу и долгий срок службы муфты.

Пожалуйста, следуйте методу выбора каждой серии муфт, если вам нужна помощь, обратитесь в Lezha Transmission.



жидкостное оборудование

Гидравлическое оборудование в основном включает насосы, вентиляторы, компрессоры, чиллеры, градирни и т. д., приводные машины обычно имеют двигатели, дизельные двигатели, паровые турбины и т. д. В зависимости от различных жидких сред и фактических условий работы на стороне нагрузки, некоторые из них работают плавно, некоторые имеют ударную нагрузку, а некоторые имеют периодическую переменную нагрузку; некоторые работают на обычных скоростях, таких как 1500 об/мин и 3000 об/мин, некоторые приводятся в движение редукторами на очень низких скоростях, а некоторые приводятся в движение непосредственно высокоскоростными паровыми турбинами или скоростью Акселераторы Как разумно и правильно выбрать муфту, нам необходимо интегрировать вышеуказанные факторы и характеристики ведущей/ведомой машины, чтобы осуществить выбор муфты.

Существует много видов жидкостного оборудования, большое количество и широкое распространение. Как повысить надежность оборудования, снизить затраты на техническое обслуживание оборудования предприятий и сократить потери времени простоя - наша цель все время. Мы с нетерпением ждем сотрудничества с производителями насосов, вентиляторов, воздушных компрессоров, холодильников и другого гидравлического оборудования, чтобы обеспечить оптимальные решения для трансмиссии. Мы также надеемся на сотрудничество с дистрибьюторами различного гидравлического оборудования, чтобы обеспечить запасные части в кратчайшие сроки.



Полный спектр высокопроизводительных муфт

Соответствие всем требованиям жидкостного оборудования

Независимо от того, приводится ли ваше жидкостное оборудование в действие электродвигателем, дизельным двигателем или паровой турбиной, независимо от того, в какой отрасли используется ваше оборудование, мы можем предоставить вам надежные и экономичные решения.

Когда приводным механизмом является двигатель, нагруженный конец работает плавно, например, насос чистой воды, центробежный вентилятор, винтовой компрессор и т. д., рекомендуется выбирать изогнутую кулачковую муфту серии CJ; Нагруженный конец нестабилен, существует небольшое количество ударов, таких как шестеренчатый насос, роторный насос CAM и т. д., тогда можно выбрать кулачковую муфту серии L, резиновый эластомер обладает лучшими амортизирующими характеристиками снижения вибрации, пульповый насос, плунжерный насос и т. д., можно использовать муфту с зубчатым кольцом серии S-Flex. Срезная резина обеспечивает лучшее демпфирование и меньшую жесткость на кручение.

Когда водителем является дизельный двигатель, такой как насос дизельного двигателя, мобильный воздушный компрессор с приводом от дизельного двигателя и т. д., можно выбрать высокоэластичную муфту серии RM, регулируя собственную частоту вала, чтобы оборудование работало выше, чем естественная частота. Таким образом, можно избежать крутильного резонанса, эффективно ослабить удар и одновременно уменьшить вибрацию, продлевая срок службы оборудования.



Для насосов, вентиляторов и центробежных компрессоров, используемых в нефтехимической промышленности, можно выбрать дисковое соединение, бесконечный срок службы, нулевые характеристики обслуживания, вы можете забыть об установке, 100% отсутствие забот о техническом обслуживании. Серия GL является экономичным вариантом. Конечно, мы также можем улучшить дисковые муфты, соответствующие стандартам API610 (ISO13709) или API671 (ISO10441) для вас по запросу.



Если ваше оборудование находится в очень суровых условиях, влажно и пыльно, например, в шахтах, терминалах для сыпучих грузов, на заводах по производству строительных материалов, тогда вы можете выбрать змеевидную пружинную муфту серии H, полностью закрытую металлическую муфту, консистентную смазку и очень хорошую функцию демпфирования. Таким образом, можно предотвратить ухудшение характеристик неметаллических эластомеров, таких как полиуретан, во влажной и горячей среде, а износ диска из резины и нержавеющей стали в пыльной среде, обеспечивая надежную работу. эксплуатации оборудования в течение длительного времени.



Если это аварийное оборудование, такое как вентилятор, аварийный пожарный насос, пожарный дымосос, насос охлаждающей воды и т. д., следует выбрать муфту с функциями безопасности при отказе, например, кулачковую муфту серии CJ, если выбрать высокоэластичную муфту серии RM. Следует подумать о том, чтобы соответствовать устройству защиты от сбоев, так что в случае эластомера может аварийная работа в течение определенного периода времени.

Гидравлическая система

Гидравлическая система широко применяется в различных отраслях промышленности и различных видах крупного и среднего оборудования, таких как машины для литья под давлением, резиновые машины, кузнечные машины, горнодобывающие машины, портовые машины, металлургические машины, грузоподъемные машины, деревообрабатывающие машины, такие как Гидравлическая система, электродвигатель и гидравлический насос, гидравлический двигатель и особенность муфты обычно используют барабанную зубчатую муфту с нейлоновой втулкой. нет демпфирующей способности.

Мы разработали гибкие муфты серии CJ-E для гидравлических систем, которые являются дополнением к стандартным муфтам CJ и прекрасно отражают преимущества гибких муфт, а также обладают большей экономичностью.



Экономичные решения для передачи

Эластомерная муфта

Изогнутая кулачковая муфта серии CJ-E, специально разработанная для гидравлической системы, компрессионного типа, по сравнению с зубчатой муфтой барабанного типа с нейлоновой втулкой, может обеспечить больший крутящий момент и может эффективно смягчить удар и уменьшить вибрацию, обеспечивая при этом осевую, угловую и радиальную компенсацию. Обладая очень высоким соотношением цены и качества, это идеальный выбор для трансмиссии гидравлической системы.

Муфты серии CJ-E также имеют характеристики отказоустойчивости. Когда эластомер поврежден и выходит из строя по какой-либо причине, конструкция поперечных захватов также может заставить муфту продолжать работать, так что гидравлическая система не остановится из-за неисправности эластомера.

Муфты серии CJ-E имеют 4 типа жесткости эластомера, которые можно разумно выбрать в соответствии с рабочими условиями и крутящим моментом гидравлического насоса и гидравлического двигателя.

Муфты серии CJ-E имеют цилиндрические отверстия, конические отверстия, шлицевые отверстия и другие методы открытия, чтобы соответствовать выходному валу различных типов гидравлических насосов и гидравлических двигателей. Шлицевые отверстия соответствуют стандартам GB, ISO, DIN, ANSI, JIS и другим.

Муфты серии CJ-E варьируются от 38 до 90, с максимальным крутящим моментом до 4500 Нм и максимальным раскрытием до 90 мм. Стандартные муфты серии CJ доступны для меньших и больших размеров.



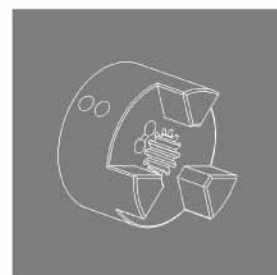
Также может использоваться прямая кулачковая муфта серии L, эластомер из нитрилового каучука, чтобы он имел лучшую буферную способность и способность снижать вибрацию, особенно подходит для небольшой гидравлической системы, в то время как намоточный эластомер можно заменить без перемещения двигателя и гидравлического насоса, сократить время простоя, уменьшить стоимость обслуживания гидравлической системы.



Сплайны R-LOC

R-LOC представляет собой очень простую, но эффективную конструкцию, состоящую из уникальной канавки типа «собачья кость», которая расположена немного выше и параллельно шлицевому отверстию. Установочные винты устанавливаются вертикально в этот паз. Шлицевой вал «наматывается» вокруг. Весь внутренний шлицевой профиль под прижимным усилием.

- Простая и быстрая установка и разборка
- Снизить нагрузку на компоненты оборудования
- Улучшить эффективность соединения между валом и ступицей
- Избегайте преждевременного ремонта и замены шлицевого вала
- Уменьшить шум, связанный с муфтами



Внедорожники

Внедорожные транспортные средства включают в себя строительную технику, сельскохозяйственную технику, горнодобывающую технику, лесозаготовительную технику и т. д., большинство из которых представляют собой двигатели шасси для привода гидравлических насосов, а затем гидравлическую систему для выполнения различных функций.

Из-за того, что некоторые характеристики дизельного двигателя и гидравлического насоса не могут быть изменены, например, момент инерции, а весь вал в основном жесткий, тогда самый простой способ - отрегулировать собственную частоту вала с помощью муфты и определить собственную частоту. У валопровода в основном динамическая жесткость на кручение и момент инерции муфты.



Регулировка собственной частоты вала, чтобы убедиться, что вал работает ниже собственной частоты.

Поскольку момент инерции гидравлического насоса обычно невелик, он обычно использует жесткую муфту кручения, чтобы сделать собственную частоту вала в зоне нормальной работы, чтобы избежать крутильного резонанса вала и играть роль буфера, демпфирование и компенсация перекоса вала.

В жесткой на кручение муфте серии RF-H в качестве эластомера используется термопластичный полиэфирный материал Hytrel, что делает ее подходящей для более высоких температур, лучшей износостойкости и более длительного срока службы.

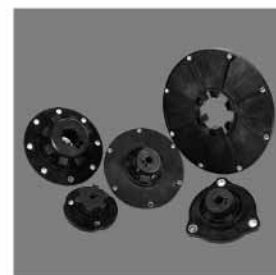


Жесткие муфты серии RF-H изготовлены из термопластичного полиэфирного материала Hytrel в качестве эластомера, что делает их подходящими для более высоких температур, лучшей износостойкости и более длительного срока службы.

RF-K ТИП

Торсионная гибкая муфта

Предназначен для гидравлического насоса для фланцевой установки, состоит из диска маховика и ступицы из нейлона, армированного стекловолокном, имеет большую жесткость при кручении, отрегулируйте собственную частоту вала, чтобы оборудование работало ниже собственной частоты, чтобы избежать крутильного резонанса.



Этот продукт находится в процессе разработки, цикл поставки продукта может быть длительным, пожалуйста, обратитесь в RUVJAX Transmission за конкретными спецификациями.

RF-K ТИП

Торсионная гибкая муфта

Обычно радиальная жесткость жесткой муфты на кручение также велика, так что радиальное отклонение создает большую силу реакции, что может привести к повреждению муфты, соединительного вала и подшипника.

На этой основе RF-KE разработала крутильно-жесткую, но радиально-упругую муфту, которая используется в гидронасосах с фланцевой установкой для регулировки собственной частоты валопровода, чтобы оборудование могло работать на собственной частоте и избежать крутильного резонанса.

Мы можем разработать муфты для дизельных двигателей или предприятий строительной техники для определенного типа моделей, чтобы они имели лучшую адаптируемость и повышали конкурентоспособность на рынке.



генераторы

Коммерческие генераторы, как правило, приводятся в действие дизельными двигателями мощностью от десятков до тысяч кВт. Однако в качестве аварийного устройства производитель и пользователь всех генераторов должны учитывать их надежность, чтобы обеспечить их бесперебойную работу и нормальную работу в аварийных условиях. , при обеспечении их необходимого срока службы. Помимо правильного подбора качественных дизелей, генераторов и систем управления, мы также должны освоить различные условия эксплуатации дизель-генераторов, а затем найти оптимальные решения по трансмиссии.

- Выходная мощность дизельного двигателя имеет периодический переменный крутящий момент, как уменьшить периодическую крутильную вибрацию, улучшить качество электроэнергии и продлить срок службы генераторной установки.
- Как избежать повреждений, вызванных резонансом дизель-генератора при нормальной работе.
- Как убедиться, что генератор в случае внезапного короткого замыкания не приведет к повреждению муфты и дизеля.



Отрегулируйте собственную частоту валопровода б

чтобы валопровод работал выше собственной частоты

После выбора дизеля и генератора его собственные характеристики трудно изменить, поэтому проще всего отрегулировать собственную частоту валопровода через муфту, чтобы генератор работал выше собственной частоты, а момент инерции приводной конец не может быть слишком маленьким, рабочая скорость не может быть слишком низкой.

Поскольку рабочая частота выше собственной частоты валопровода, генератор при запуске будет проходить через зону резонанса. Поскольку демпфирование упругой муфты велико, а массовый коэффициент конца нагрузки мал, резонанс не будет большим. Пока максимальный крутящий момент выбранной муфты может превышать резонансный крутящий момент, запуск будет безопасным.

Точно так же, поскольку рабочая частота выше собственной частоты валопровода, коэффициент усиления мощности будет очень мал (менее 1), поэтому периодический переменный крутящий момент дизельного двигателя будет сильно уменьшен, играя роль вибрации. снижение, а диапазон снижения вибрации зависит от распределения момента инерции и динамической крутильной жесткости муфты.

При коротком замыкании генератора по разным причинам демпфирующее действие муфты неочевидно, так как ударный момент возникает на стороне с малым моментом инерции, в то время как с учетом частотного коэффициента ударный момент приходится на Муфта будет очень большой, поэтому требуется, чтобы муфта имела относительно большой максимальный крутящий момент.

Высокоэластичные муфты серии RM представляют собой идеальное решение для трансмиссии дизель-генераторов с эластичными элементами из натурального каучука или силиконового каучука, максимально допустимой температурой до 120°C и максимальным крутящим моментом до 40 000 Нм.



Тем не менее, серия RM представляет собой универсальную высокоэластичную муфту с превосходными характеристиками, но высокой ценой, поэтому мы разработали упругую муфту на кручение серии RF-D для дизельных генераторов, которая имеет более высокую экономическую эффективность и является идеальным выбором для трансмиссии дизель-генератора.

RF-D ТИП Торсионная гибкая муфта

Предназначен для дизельного генератора, благодаря фланцу, эластичному корпусу и составу ступицы вала, резине в качестве эластичного корпуса, принципу работы сжатия, так что оборудование работает выше собственной частоты вала, избегает торсионного резонанса и может эффективно снижать вибрацию, смягчать удары. и компенсировать несоосность вала.

Муфты серии RF-D варьируются от 160 до 560, используют нитриловый каучук NBR в качестве эластичных элементов, выдерживают температуру до 90 ° C, устойчивы к маслам и износу, имеют максимальный крутящий момент 40 000 Нм и максимальное отверстие 220 мм, и доступны для маховика SAE или по запросу.



Оборудование для автоматизации

Станки с ЧПУ, обрабатывающие центры и другое механическое обрабатывающее оборудование, бумагоделательное, полиграфическое, упаковочное оборудование и многое другое оборудование общей автоматизации нуждаются в высокой точности без передачи зазора, после производства потеряют точность позиционирования, если это обрабатывающее оборудование, может увеличить допуски сброса, что приведет к большей ошибке обработки, для достижения высокой точности обработки, если это печатающее устройство, это может привести к ряду проблем, таких как необычная бумага или повторная печать.

Для этого требуется своего рода безлюфтовая высокоточная муфта передачи, и этот вид оборудования автоматизации становится все более высокоскоростным, выдвигая для нас более высокие требования.



Решение для высокоточной передачи

Отсутствие люфта, высокая скорость передачи

Для безззорной высокоскоростной передачи, обеспечивающей точную передачу, точное позиционирование, не требующее бокового зазора высокоточной муфты, это называется муфтой управляющего типа, муфтой многих типов, таких как кулачковая муфта, металлическая муфта, сильфонная муфта, щелевая муфта, дисковая муфта и т. д., в настоящее время мы ориентируемся только на изогнутые челюсти и тип диска, два типа муфты управления исследованиями и разработками, чтобы они соответствовали потребностям высокоточной трансмиссии и сервосистемы.

Безззорная изогнутая кулачковая муфта обладает хорошими демпфирующими характеристиками, а муфта дискового типа почти жесткая, подходит для плавной работы места.

Безззорная кулачковая муфта ТИП-GS

Торсионная эластичная муфта из Европы, без люфта, компактная конструкция, малый вес, малый момент инерции, большой крутящий момент передачи. Полиуретановый эластомер с различной твердостью для удовлетворения потребностей различных применений.

Муфты серии GS имеют полные спецификации, 14-90, максимальный крутящий момент до 4500 Нм, максимальное раскрытие до 110 мм, ступица из различных материалов и типов, используя демонтируемый тип ступицы вала, можно достичь привода и нагрузки. оборудование без перемещения замена эластомера.



Тип управления Дисковая муфта ТИП-C

Разновидность дисковых муфт, предназначенных для систем сервоуправления и систем трансмиссии, требующих точного позиционирования, большого единичного крутящего момента и единичной жесткости, дискового поясного типа, 4 и 6 отверстий, малой осевой и угловой дополнительной нагрузки.

Муфты серии C имеют полный спектр спецификаций, в диапазоне от 26 до 170, с максимальным крутящим моментом 4800 Нм и максимальным раскрытием 90 мм.



Безопасная и надежная передача гарантирует транспортировку материала

Змеевидная пружинная муфта серии Н используется в шахтах, на пристанях, в строительной отрасли, например, в рабочей среде более злые, слегка наиболее широко используемые муфты, крутящий момент, буферные характеристики демпфирования превосходны, избегают эластомерной муфты типа утечки, легко изнашиваемой неисправности, но Также избегайте дефекта полиуретана, который не подходит для жаркой и влажной среды, только в угольной промышленности. В настоящее время тысячи валов используются в различных шахтах, угольных обогатительных фабриках и угольных причалах, и большое количество валов было используется более 15 лет.

Соответствующий упор обратного хода также широко используется в угледобывающей и других отраслях промышленности. Вся серия прошла сертификацию безопасности угля, а максимальная спецификация использования составляет до NJZ1300.

Обработка материалов

В некоторых местах, таких как шахтный причал, требуется ленточный конвейер, подъемник и другое оборудование для транспортировки материалов для перевозки сыпучих материалов, это транспортное оборудование имеет большую вибрацию и удары, непрерывная работа может привести к повреждению приводного оборудования и приводного оборудования и даже к простоям, что серьезно влияет на нормальную работу. производственных операций, поэтому следует рассмотреть вопрос о выборе подходящей муфты для смягчения воздействия и снижения вибрации.

Для горнодобывающей промышленности, причалов, строительных материалов и других отраслей промышленности рабочие условия относительно плохие, такие как жара и влажность, пыль и т. д., это проблемы, которые мы должны учитывать при выборе муфты.

Добыча, переработка и транспортировка угля, самое главное безопасно и надежно, точка отказа приводит к простоям, его потери неопределимы, однако надежность, засвидетельствована только временем.



Сетевая муфта Серия Н

В торсионных гибких муфтах серии Н используются металлические пружины в качестве упругих элементов для передачи крутящего момента, смягчения ударов и снижения вибрации, уменьшения амплитуды вибрации более чем на 30% и обеспечения хорошей осевой, угловой и радиальной компенсации. Конструкция трапецеидального сечения пружины и криволинейных зубьев делает Распределение напряжения муфты более разумно под действием крутящего момента и обеспечивает большую компенсацию.

Муфты серии Н имеют корпус радиального разъемного типа. Удобно устанавливать, разбирать и заменять пружину. Пружина может быть заменена без перемещения ведущего и ведомого оборудования.

Полные спецификации муфт серии Н, 1020Н-1260Н, максимальный крутящий момент до 1 000 000 Нм, максимальное отверстие до 580 мм, ступица из углеродистой стали, в зависимости от необходимости, может быть оснащена расширительной втулкой, чтобы сделать установку более удобной, также может быть оснащена с тормозным диском и тормозным барабаном и другими функциональными компонентами, подходящими для ленточного конвейера, лебедки, преобразователя и т. д.



Блокировка обратного хода Серия NJZ

Контактный клиновой упор серии NJZ, малый вес, компактная конструкция, надежная передача, простота разблокировки и простота установки.

Блокиратор обратного хода серии NJZ с полными техническими характеристиками, NJZ16-1700, максимальный крутящий момент 1 700 000 Нм, максимальное отверстие 620 мм, сертифицирован МА, подходит для ленточных конвейеров и другого подъемно-транспортного оборудования.



Эластомерные муфты

Это своего рода соединение через неметаллические эластичные компоненты для передачи крутящего момента и смягчения ударов и снижения вибрации, обычно с использованием полиуретана или резины в качестве эластичных компонентов, выбора различных материалов и твердости, может удовлетворить потребности различной жесткости при кручении и демпфирования.

Эластомерные муфты CJ, L и S-Flex могут заменить упругие штифты, H-образные блоки, шинные и другие муфты. Клиенты могут сделать разумный выбор в зависимости от различного оборудования. Для получения дополнительной информации обратитесь в RUVJAX Transmission.

Соединительная муфта JIS

Торсионная упругая муфта из США, использующая ступицу прямой кулачковой муфты серии L из полиуретанового эластомера, может быть заменена в случае остановки приводного и ведомого оборудования.

Полный ассортимент муфт JIS, LS090-CS285, максимальный крутящий момент до 3600 Нм, максимальный размер отверстия 102 мм, подходит для быстрого обслуживания.



Изогнутая кулачковая муфта Серия CJ

Упругая торсионная муфта серии CJ из Европы, компактная конструкция, легкий вес, малый момент инерции, большой крутящий момент передачи, отказоустойчивость. Полиуретановый эластомер с различной твердостью для удовлетворения потребностей различных применений.



Муфты серии CJ полные спецификации, 14-180, максимальный крутящий момент до 35 000 Нм, максимальное открытие до 200 мм, ступица вала имеет различные материалы и типы, используя ступицу радиального типа или фланцевую ступицу, можно достичь dg Замена эластичного корпуса на приводное и приводное оборудование. Подходит для стабильной и нестабильной работы всех видов оборудования, такого как насос, вентилятор, компрессор, редуктор и другое общее оборудование.

Прямая кулачковая муфта Серия L

Упругая торсионная муфта серии L из США, компактная конструкция, малый вес, малый момент инерции. В качестве эластомеров используются резина, полиуретан или медь для удовлетворения потребностей различных применений.



Муфты серии L имеют полные технические характеристики, 035-4567, максимальный крутящий момент 19 200 Нм, максимальное раскрытие до 178 мм, стандартная ступица из чугуна и чугуна из порошковой металлургии, по запросу также может быть предоставлена ступица из алюминиевого сплава и нержавеющей стали. Может быть заменена без перемещения привода и ведомого устройства. Подходит для стабильной и нестабильной работы всех видов оборудования, таких как насос, вентилятор, компрессор, редуктор и другое общее оборудование.

Муфта с зубчатым кольцом Серия S-FLEX

Эластичная муфта серии S-flex из США с превосходными демпфирующими, амортизирующими и компенсационными способностями использует резину или полиуретан в качестве эластомера, имеет цельную и разъемную структуру для удовлетворения различных потребностей и требований к установке.



Муфты серии S-Flex выпускаются в полном диапазоне размеров от 3 до 16, с максимальным крутящим моментом 8189 Нм и максимальным отверстием 152 мм. Стандартная ступица изготовлена из чугуна. Тип промежуточного сегмента может использоваться для замены эластомера без перемещения приводного и погрузочного оборудования. Подходит для нестационарной работы ударного/вибрационного оборудования, такого как насосы, компрессоры, вентиляторы, смесители и т. д.

Дисковые муфты

Металлическая муфта, жесткость на кручение, с использованием листа из нержавеющей стали для передачи крутящего момента и реализации осевой, угловой и радиальной компенсации, широко используемая в жидкостном оборудовании, оборудовании автоматизации, судостроении и других отраслях промышленности,

Особенности дизайна:

- Диск в сборе
- Бесконечный жизненный дизайн
- Нулевое обслуживание, отсутствие смазки
- Безззорный
- Низкая дополнительная нагрузка
- Защита от перегрузки

Осевая сила, угловой изгибающий момент будут возникать из-за смещения вала для дисковой муфты. Магия вызвана слишком большой осевой силой, радиальным изгибающим моментом. Клиент должен обратить особое внимание и точно оценить осевое, угловое и радиальное смещение.

Высокопроизводительная мембранная муфта Серии Н

Предназначен для мест, где требуется высокая надежность, 6 отверстий, 8 отверстий или 10 отверстий, конструкция с втулкой, соответствует стандартам API671 (ISO10441).

Муфты серии Н имеют полные спецификации, 140-535, максимальный крутящий момент может достигать 580 000 ONm, а максимальное раскрытие может достигать 430 мм.



Общая дисковая муфта Серия G

Серия G предназначена для оборудования общего назначения, с 4 отверстиями, 6 отверстиями, 8 отверстиями или 10 отверстиями, различными структурными типами, класс динамической балансировки достигает G6.3, различные типы конструкций, класс динамической балансировки и G6.3.

Муфты серии G представлены в полном диапазоне спецификаций от 80 до 1320 с максимальным крутящим моментом 6 400 000 Нм.



Экономичная дисковая муфта Серия GL

Серия GL предназначена для использования в промышленных технологических насосах или подобном оборудовании, 4 отверстия, максимальная скорость 4000 об/мин, класс динамической балансировки и G6.3.

Муфты серии GL имеют полные спецификации в диапазоне от 78 до 196, с максимальным крутящим моментом 2000 Нм и максимальным размером отверстия 90 мм.



Дисковая муфта Серия Т

Серия Т предназначена для мест, где требуется более высокая скорость, 6 отверстий, 8 отверстий или 10 отверстий, чтобы соответствовать стандартам API610 (ISO13709) и/или ISO14691, класс динамической балансировки до G2.5, также может соответствовать API671 (или ISO10441) стандарты по мере необходимости.

Дисковые муфты серии Т доступны в полном диапазоне спецификаций, от 86 до 834, с максимальным крутящим моментом 468 000 Нм и максимальным раскрытием 580 мм.



Максимальное значение смещения

Максимальное угловое смещение и максимальное осевое смещение являются очень важными параметрами дисковой муфты. Максимальное осевое смещение зависит от спецификации. Максимальное угловое смещение каждого типа дисковой муфты следующее:

ТИП	4 отверстия	6 отверстия	8 отверстия	10 отверстий
GL	1.0	-	-	-
G	1.0	1.0	0.67	0.50
T	1.0	0.67	0.5	0.375
H	-	0.375	0.25	0.167
C	1.0	1.0	-	-

Примечание: максимальное осевое смещение и максимальное угловое смещение дисковой муфты не происходят одновременно. Пожалуйста, строго соблюдайте положения образцов данных каждой серии продуктов.

Муфта торсионного типа

Это тип муфты, которая регулирует собственную частоту системы вала за счет жесткости при кручении. Резина или инженерные пластмассы обычно используются в качестве упругих тел для достижения различной жесткости при кручении за счет различных типов конструкции. По жесткости торсионные муфты можно разделить на жесткость при кручении, эластичность при кручении и высокую упругость при кручении. Однако, чтобы удовлетворить потребности различного оборудования и условий работы, жесткость при кручении будет разделена на более тонкие, а также торсионные муфты двойной жесткости. Тип муфты для различных условий работы с малым крутящим моментом и высоким крутящим моментом.

Подбор данного типа муфты требует проведения расчетов крутильных колебаний. Только правильный подбор может обеспечить нормальную работу вашего оборудования и муфты и обеспечить срок службы, в противном случае это может привести к повреждению оборудования и муфты.

Высокоэластичная муфта ТИП RF-R

Разработано для оборудования, работающего в тяжелых условиях, демонстрирует высокую эластичность при низких крутящих моментах и увеличивает жесткость при увеличении крутящего момента. Компрессионного типа, состоит из внешней оболочки, внутреннего цилиндра, упругого корпуса и ступицы. Муфты серии RF-R имеют полные спецификации, 94-520, максимальный крутящий момент может достигать 15000 Нм, а максимальное раскрытие может достигать 130 мм.

В настоящее время он находится в стадии разработки. Если вам нужно разместить заказ, цикл доставки будет дольше. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь в Lezhao Transmission.



Торсионно-гибкие муфты ТИП RV

Муфты серии RV предназначены для оборудования с приводом от дизельного двигателя, такого как насосы с карданным валом, сельскохозяйственная техника, внедорожная техника и т. д. Серия RV представляет собой высокоэластичную муфту на кручение, которая позволяет дизельному двигателю приводить в движение нагрузку с большим моментом инерции, избегая повреждений, вызванных крутильным резонансом. Муфты серии RV имеют полные спецификации от RV800 до RV1600, а максимальный крутящий момент может достигать 1680 Нм. Они подходят для маховиков SAE или в соответствии с требованиями.



Высокоэластичная муфта ТИП RX-V

Высокоэластичные муфты серии RX-V предназначены для привода дизельного двигателя, а ведомое оборудование соединяется с карданным валом. Это ведомое оборудование не может быть прифланцовано к дизельному двигателю, а высокоэластичная муфта серии RX-V. Торсионный резонанс валов можно избежать.

Муфты серии RX-V имеют полные спецификации от RX-V12 до RX-V80, а максимальный крутящий момент может достигать 40 000 Нм, подходит для дисков маховика SAE или по запросу.



Торсионно-гибкие муфты ТИП RX

Используется для насосов с приводом от дизельного двигателя, компрессоров, вентиляторов, генераторов и другого оборудования, типа торцевого сдвига, изготовленного из фланцев, эластичных корпусов, ступиц валов и т. д., с использованием резины в качестве эластичного корпуса, чтобы оборудование работало выше собственной частоты системы вала, чтобы избежать крутильного резонанса.

Муфты серии RX имеют полные спецификации от RX12 до RX80, а максимальный крутящий момент может достигать 40 000 Нм. Они подходят для маховиков SAE или в соответствии с требованиями.





Шанхайская компания Lezhao
Transmission Technology Co., Ltd
Адрес: № 221, Jinlan Road,
промышленная зона Jiading, Шанхай.
Тел: 021-5954-6955
URL: www.ruvjax.com